

名古屋発スケジュール

名古屋から、東京、静岡、仙台、北海道へアクセス。
プラント設備から一般雑貨までニーズに合わせたトレーラー完備。

当日集荷は中京圏+滋賀+静岡西部

出発曜日

下船

配送目安時間



■ 道央地区へ最速4日目配送

苫小牧行き	月 17:00	→	木 4日目 6:30	→	木 4日目 9:00
	土 17:00	→	水 5日目 6:30	→	水 5日目 9:00

■ 道東地区へのダイレクトアクセス

釧路行き	月 17:00	→	金 5日目 8:00	→	金 5日目 10:30
	土 17:00 *	→	金 7日目 8:00	→	金 7日目 10:30

* 苫小牧にてトランシップ

■ 仙台地区へ最速3日目配送

仙台行き	月 17:00	→	水 3日目 10:30	→	水 3日目 13:00
	土 17:00	→	火 4日目 10:30	→	火 4日目 13:00

■ 名古屋→東京は当社独自航路

東京行き	月 17:00	→	火 2日目 14:00	→	火 2日目 16:30
	土 17:00	→	月 3日目 8:00	→	月 3日目 10:30

■ 静岡へ週1便

清水行き	土 17:00	→	日 2日目 9:00	→	日 2日目 11:30
------	---------	---	------------	---	-------------

改善事例

製紙業

RORO 船を用いた本州内紙製品バラ積輸送によるモーダルシフト

東海→関東のトラックドライバー不足深刻化に対応するために、RORO 船による中距離モーダルシフトと大量一括輸送を導入。バラ荷役を船内で行うことで天候の影響を受けない安定した輸送を実現。約74%の運転時間削減と、約33%の二酸化炭素排出量削減を達成。(令和2年度グリーン物流パートナーシップにおいて、国土交通省 公共交通・物流政策審議官表彰を受賞)

運送・配達業

中京地区～関東地区の拠点間輸送を、小口輸送から1台のトレーラーに取りまとめ、輸送効率アップ

- ・ 中京地区倉庫から関東地区倉庫へのトラックによる小ロット輸送の継続が限界に。
- ・ 1台のトレーラーに集中積載することで輸送効率アップと安定輸送を実現。二酸化炭素排出量の削減も達成。